

## PROCEDIMIENTO PARA REPARACIONES

De acuerdo con el Art.12 del Reglamento Deportivo de la Copa Suzuki Swift 2013, en caso de cualquier avería o reparación en los órganos precintados (motor, caja de cambios y centralita), el participante deberá ponerse en contacto con Suzuki Motor Ibérica o Rallycar, los cuales les comunicarán las instrucciones a seguir, siguiendo este procedimiento:

- 1º.- Llamar a Rallycar (Tfno: 981 78 49 55) para informar de la avería o reparación.
- 2º.- En el caso de avería de la parte eléctrica precintada, se le comunicarán las instrucciones a seguir.
- 3º.- En el caso del avería/reparación de motor o caja de cambios, se ha de sacar del vehículo sin romper ninguno de los precintos.
- 4º.- Se embalará correctamente en un contenedor (caja) de paredes suficientemente resistentes para su transporte, una vez que se hayan vaciado todos los líquidos.
- 5º.- En el exterior de la caja se anotará el nombre del piloto y la dirección a la que habrá que devolver la pieza una vez reparada.
- 6º.- Se enviará a la siguiente dirección a portes pagados:  
RALLYCAR, S.L.  
C/Parroquia de Guísamo Parcela A2 Nave 7  
15165 Bergondo (A Coruña)
- 7º.- Ha de enviarse con tiempo suficiente para su reparación.
- 8º.- Una vez que la pieza llega a Rallycar y se comprueba la avería, se comunica al piloto, que ha de aceptar para llevar a cabo la reparación.
- 9º.- La reparación será efectuada por los operarios de ARVidal.
- 10º.- En el día previsto para la finalización de la reparación, el piloto deberá de realizar una transferencia bancaria o pago mediante tarjeta de crédito, por el importe presupuestado.
- 11º.- Una vez recibido el pago, se enviará la pieza a la dirección descrita en la caja. El plazo de entrega será de 48 horas.
- 12º.- La pieza se enviará precintada. Los precintos no pueden romperse ni dañarse durante el montaje de la pieza sobre el coche.
- 13º.- Rallycar no se responsabiliza de los daños que se pudieran causar durante el transporte, debido a un mal embalaje de las piezas. Las piezas se devolverán en el mismo embalaje, por lo tanto su resistencia deberá ser suficiente.

Igualmente os informamos de que los amortiguadores no se pueden modificar, y cualquier revisión o reparación que sea necesaria deberá hacerse en el servicio técnico autorizado por PROFLEX: AUTO REPARACION VIDAL, S.L.

Para ello han de enviarse a la siguiente dirección a portes pagados:  
RALLYCAR, S.L.  
C/Parroquia de Guísamo, Parcela A2 Nave 7  
15165 Bergondo (A Coruña)

La revisión y comprobación de un amortiguador tendrá un coste de 100 € más los materiales necesarios para su reparación (Impuestos no incluidos).

Las características originales de los amortiguadores podrán ser comprobadas en cualquier momento por el comisario técnico o los responsables de la Copa.