

## Modificaciones sobre el reglamento grupo nacional 5 (N5)

### **-Kit común de piezas:**

Con el fin de abaratar costes de producción y agilizar tiempos de entrega, deberíamos utilizar piezas fabricadas por nuestras empresas españolas, vemos necesario modificar el reglamento permitiéndonos fabricar las piezas de tipo PK.

### **-Reforma en puentes:**

Buscando poder disponer de posición óptima de geometrías de suspensión y dirección del vehículo tanto en tierra como en asfalto, necesitamos poder reformar los puentes con dos posiciones de montaje, de los trapecios y de la cremallera de dirección, nunca de la sujeción del mismo a la carrocería, similar a lo que podemos encontrar en los coches FIA R5, lo que también nos brinda la posibilidad de ampliar los reglajes diferentes que pueden usar los preparadores, lo ideal sería tener unos puentes fabricados por los preparadores, con su material certificado y verificados por el departamento técnico de la federación, metidos en ficha y homologados. (Adjuntar fotos)

### **-Turbo:**

Permitiendo abaratar costes, necesitaríamos que el turbo pase a ser una pieza libre, y de un modelo de serie, como en el caso de los R-5, el turbo tiene que ser de un modelo que se monte en cualquier coche de calle, bien de gasolina o diesel, pero total mente de serie, que se pueda encontrar en un concesionario de la marca, ya que podríamos utilizar un turbo de cualquier coche de serie, cada preparador buscaría el que mejor se adapte a nuestras condiciones de máxima sobrealimentación y brida.

### **-Colector de escape:**

Con el fin de mejorar el rendimiento de los motores y acorde con el apartado anterior, sería necesario poder utilizar un colector de escape libre fabricado por nosotros, y de bajo coste. (Adjuntar fotos)

### **-Jokers:**

Para favorecer la competitividad entre los fabricantes de N5, y que los coches no se queden anticuados con el paso de los años, frente a nuevos vehículos FIA, vemos necesaria la instalación de un sistema de 3 Jokers por año, bajo la supervisión de la federación, esto también abriría una competitividad sana entre preparadores, siempre buscando las máximas prestaciones cada uno de su producto.